



## **PROJEKT BUDOWLANY**

PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCYCH DRÓG GMINNYCH WRAZ Z  
BUDOWĄ ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH – UTWARDZENIE  
DRÓG GMINNYCH, ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA DZIAŁKACH  
NR 160/13; 160/27, ORAZ CZĘŚCI DZIAŁKI 148  
W NIEKŁONICACH

Działki budowlane: 160/13; 160/27; cz. dz. 148 obręb Niekłonice

Obiekt: UTWARDZENIE DRÓG GMINNYCH

Branża: drogowa

Adres: Niekłonice Gmina Świeszyno woj. zachodniopomorskie

Inwestor: Gmina Świeszyno

Autor projektu: inż. Janina Niedopytalska

Opracował: mgr Mirosław Niedopytalski

Koszalin 09.2015

## Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, oświadczam, że projekt przebudowy istniejących dróg gminnych wraz z budową zjazdów indywidualnych - utwardzenie dróg gminnych, znajdujących się na działkach nr 160/13; 160/27, oraz części działki 148 na terenie dróg gminnych w Niekłonicach został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I . CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Podstawa prawna
2. Materiały wyjściowe
3. Przeznaczenie, program użytkowania, funkcja obiektu
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis projektu
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Roboty ziemne , tereny zielone
9. Kolejność robót
10. Oznakowanie
11. Uwagi końcowe

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Szczegóły konstrukcyjne
4. Przekroje normalne
5. Zjazdy

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu przebudowy istniejących dróg gminnych wraz z budową zjazdów indywidualnych - utwardzenie dróg gminnych, znajdujących się na działkach nr 160/13; 160/27, oraz części działki 148 na terenie dróg gminnych w Niekłonicach

### **1. Podstawa prawna – zlecenie Gminy Świeszyno**

### **2. Materiały wyjściowe.**

Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:500  
Opinia geotechniczna z września 2015 roku  
Obowiązujące normatywy i przepisy.  
Wizja w terenie.

### **3. Przeznaczenie, program użytkowania i funkcja obiektu.**

Przeznaczeniem opracowania jest utwardzenie istniejących dróg gminnych. Drogi te posiadają nazwy – ulica Brzaskwiniowa, ulica Jagodowa i ulica Truskawkowa i obsługują osiedle domków jednorodzinnych. Większość działek na tym osiedlu jest zabudowana.

### **4. Opis stanu istniejącego.**

Ulica Brzaskwiniowa włączona jest do drogi powiatowej Koszalin- Dunowo. Istniejące drogi posiadają nawierzchnię gruntową ulepszoną żwirem i grysem. Istniejące uzbrojenie podziemne w pasie drogowym to wodociąg, sieci telekomunikacyjne, słupy oświetleniowe, kable ee, kanalizacja sanitarna oraz gazociąg. Większość działek posiada ogrodzenie.

Wiercenia geologiczne w osi istniejącej drogi stwierdziły warstwę gruzu z tłuczniem lub żużlem o miąższości 10- 20 cm. W okolicy istniejącego przepustu stwierdzono miąższość nasypów gruzowych do 70 cm. Głębiej stwierdzono piaski z próchnicą, piaski gliniaste, glebę a nad przepustem grunty organiczne grubości 60 cm. Grupę nośności sklasyfikowano jako G3, nad przepustem jako G4.

Odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny zielone.

### **5. Opis projektu**

Projekt dotyczy przebudowy drogi i budowy zjazdów z drogi gminnej.

Projektuje się utwardzenie ulic kostką betonową typu POLBRUK, wykonanie wjazdów do posesji, chodników jako dojścia do furtek. Jezdnię ułożyć w dwóch kolorach. 1,5 m w kolorze czerwonym, pozostałą szerokość w kolorze szarym.

Zjazdy i dojścia do budynków należy każdorazowo dostosować do istniejących bramjazdowych i wejściowych na posesję.

Przy wykonywaniu wykopu pod filtr mineralny zachować szczególną ostrożność w pobliżu uzbrojenia. Filtr układać powyżej istniejącego uzbrojenia.

Rury Arota ułożyć w miejscach gdzie po odsłonięciu urządzeń stwierdzony będzie brak rur ochronnych.

Przeprowadzić regulację wysokości studzienek.

#### Ulica Brzoskwiniowa klasy D

Długość 307,50 m

Prędkość projektowa 30km/h

Szerokość w liniach rozgraniczających 11,50 m

Jezdnia dwukierunkowa  $2 \times 2.75 = 5.50$  m

Spadki jezdni poprzeczne dwustronne 2%

Opaska dwustronna odwadniająca 0.50 m

Spadki poprzeczne opaski 1%

Łuki pionowe wypukłe i wklęsłe min.  $R = 300.00$  m

Zjazdy i dojeżdża do budynków – 5.00 – 10.00 m

Chodniki – dojeżdża do posesji – 1.50m

#### Ulica Jagodowa klasy D

Długość 701.50 m

Prędkość projektowa 30 km/h

Przejście długości 81.00 m szer.2.00m

Szerokość w liniach rozgraniczających 10.00 m

Jezdnia dwukierunkowa  $2 \times 3.00 = 6.00$  m

Spadki poprzeczne dwustronne 2%

Opaska dwustronna odwadniająca 0.50m

Spadki poprzeczne opaski 1%

Łuki pionowe wypukłe i wklęsłe min.  $R = 300.00$ m

Zjazdy i dojeżdża do budynków – 5.00 – 10.00 m

Chodniki – dojeżdża do posesji -1.50m

Istniejące łuki poziome  $R=30.00$ m i  $R=60.00$ m

Poszerzenie na łuku  $R=30.00$ m -1,00m

Poszerzenie na łuku  $R=60.00$ m -0.50m

Proste przejściowe  $L=15.00$ m

#### Ulica Truskawkowa klasy D

Długość 269.00 m

Prędkość projektowa 30km/h

Szerokość w liniach rozgraniczających 10.00 m

Jezdnia dwukierunkowa  $2 \times 3.00 = 6.00$  m

Spadki poprzeczne jezdni 2%

Opaska dwustronna odwadniająca 0.50m

Spadki poprzeczne opaski 1%

Łuki pionowe wypukłe i wklęsłe min.  $R = 300.00$ m

Zjazdy i dojeżdża do budynków – 5.00 – 10.00 m

Chodniki- dojeżdża do posesji -1.50m

### **6.Konstrukcja nawierzchni**

Zgodnie z rozporządzeniem nr430 zał 5. p.5.5d Dz.U. Nr 43 z 14 maja 1999r. oraz PN PN-81/B-03020 dla KR3 iKR4 projektuje się :

#### 6.1. Konstrukcja jezdni ul Jagodowej i ul. Truskawkowej

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego gr. 10 cm
- w-wa odsączająca z pospółki gr. 30 cm

#### 6.2. Konstrukcja jezdni ul. Brzaskwiniowej – bez odcinka od hm 70.00 do hm 110.00

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego gr 15cm
- w-wa odsączająca z pospółki gr 40 cm

#### 6.3. Konstrukcja jezdni ul. Brzaskwiniowej od hm 70.00 do hm 110.00

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego gr 15cm
- w-wa odsączająca z pospółki gr 50 cm
- ułożenie geosyntetyku

**UWAGA :** Jezdnię wykonać w dwóch kolorach 1.50m wzdłuż lewej strony w kolorze czerwonym pozostałą część jezdni w kolorze szarym.

#### 6.4. Zjazdy i dojścia do budynków, oraz przejście z ul Jagodowej do ul. Truskawkowej

- kostka betonowa kolorowa gr. 8 cm
- podsypka cem. –piask. gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego gr. 10 cm
- podsypka z pospółki gr. 10 cm

#### 6.5. Chodniki – dojścia do budynków

- kostka betonowa gr.8cm
- podsypka cem.-piaskowa gr. 3cm
- podsypka z pospółki gr. 10cm

#### 6.6. Krawężniki

- krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- Podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
- ława z betonu C8/10 /B10 /o wym. 30x10 cm

#### 6.7. Obrzeże betonowe

- obrzeże betonowe 8x30 cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 grubości 3 cm

#### 6.8. Opaska ażurowa

- płyty ażurowe 50x50 cm grubości 10cm wypełnione grysem
- filtr mineralny grubości 70 cm

### 7. Odwodnienie

Odwodnienie na przyległe tereny zielone pasa drogowego poprzez opaskę ażurową .

## **8. Roboty ziemne i tereny zielone.**

Roboty ziemne ograniczą się do wykonania koryta pod projektowaną jezdnię i pobocza. Uzyskany nadmiar ziemi należy wykorzystać na miejscu w porozumieniu z inwestorem. Tereny zielone należy splantować obsypać humusem i obsiać trawą. Ze względu na istniejące uzbrojenie nie przewiduje się nasadzeń drzew i krzewów.

## **9. Kolejność robót**

- Wykonanie rozgraniczenia geodezyjnego gruntów
- Przygotowanie terenu budowy, wycinka krzewów
- Wykonanie studni chłonnych
- Wykonanie korytowania z odwiezieniem nadmiaru ziemi
- Wykonanie jezdni na ulicach
- Wykonanie zjazdów i dojazdów do budynków
- Plantowanie terenów zielonych z obsianiem trawą
- Wykonanie oznakowania

## **10. Oznakowanie**

Zostało opracowane w odrębnym opracowaniu.

## **11. Uwagi końcowe**

Prace geodezyjne winien wykonywać uprawniony geodeta. Wszelkie roboty winny być prowadzone w sposób bezpieczny, zgodny z przepisami i instrukcjami BHP, oznakowanie robót w oparciu o obowiązujące przepisy. Umiejscowienie zjazdów i dojazdów do budynków uzgadniać każdorazowo z właścicielem działki

**Opracował**

**Inż. Janina Niedopytalska**

**Informacja dotycząca Bezpieczeństwa  
i Ochrony Zdrowia.**

Działki budowlane : 160/13; 160/27/ 148 obręb Niekłonice  
Obiekt: Utwardzenie dróg gminnych na działkach nr 160/13; 160/27; 148  
w Niekłonicach

Branża: drogowa  
Adres: Niekłonice Gmina Świeszyno woj. zachodniopomorskie  
Inwestor: Gmina Świeszyno  
Autor : inż. Janina Niedopytalska  
Opracował: mgr Mirosław Niedopytalski



Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane art.. 21a (Dz. U. Nr 80 poz. 718) kierownik budowy jest zobowiązany w oparciu o informacje sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikację obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

Informacje niniejsze zostały sporządzone na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003.)

#### **Zakres robót związanych z utwardzeniem plac dróg.**

- Wykonanie rozgraniczenia geodezyjnego gruntów, pomiary geodezyjne
- Wykonanie studni chłonnych
- Przygotowanie terenu budowy
- Wykonanie korytowania z wywozem ziemi
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie nawierzchni jezdni
- Wykonanie zjazdów
- Plantowanie terenów zielonych z obsianiem trawą
- Wykonanie oznakowania

#### **Element infrastruktury zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:**

- Linie energetyczne e.e. i oświetlenie
- Sieć wodociągowa
- Gazociąg
- Istniejące sieci kanalizacji sanitarnej
- Sieci telekomunikacyjne

**Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

- Uszkodzenie sieci z mediami,
- Porażenie prądem elektrycznym,
- Ruch kołowy i pieszy na placu
- Prace wykonywane sprzętem mechanicznym,
- Zagrożenie przygnieciem w trakcie demontażu, załadunku, rozładunku elementów betonowych.

**Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Prace budowlane objęte zakresem niniejszego opracowania muszą być wykonywane przez osoby przeszkolone w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do prowadzenia takich robót.

**Ogólne zasady BHP:**

- na terenie budowy cały czas należy używać odzieży i obuwia ochronnego, kasków, kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi,
- używanie lub posiadanie na terenie budowy wyrobów alkoholowych i narkotyków jest zabronione,
- bez pozwolenia nie wolno wchodzić do stref zabronionych,
- unikać niepotrzebnego ryzyka,
- natychmiast należy powiadomić przełożonego o powstaniu niebezpiecznej sytuacji lub warunków,
- wszystkie wypadki lub zdarzenia muszą być natychmiast zgłaszane,
- wszyscy operatorzy muszą mieć udokumentowane kwalifikacje do obsługi specjalistycznych maszyn, urządzeń, narzędzi itp.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót należy odpowiednio oznakować.

**Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom związany z wykonywaniem robót w strefach szczególnych zagrożeń zdrowia.**

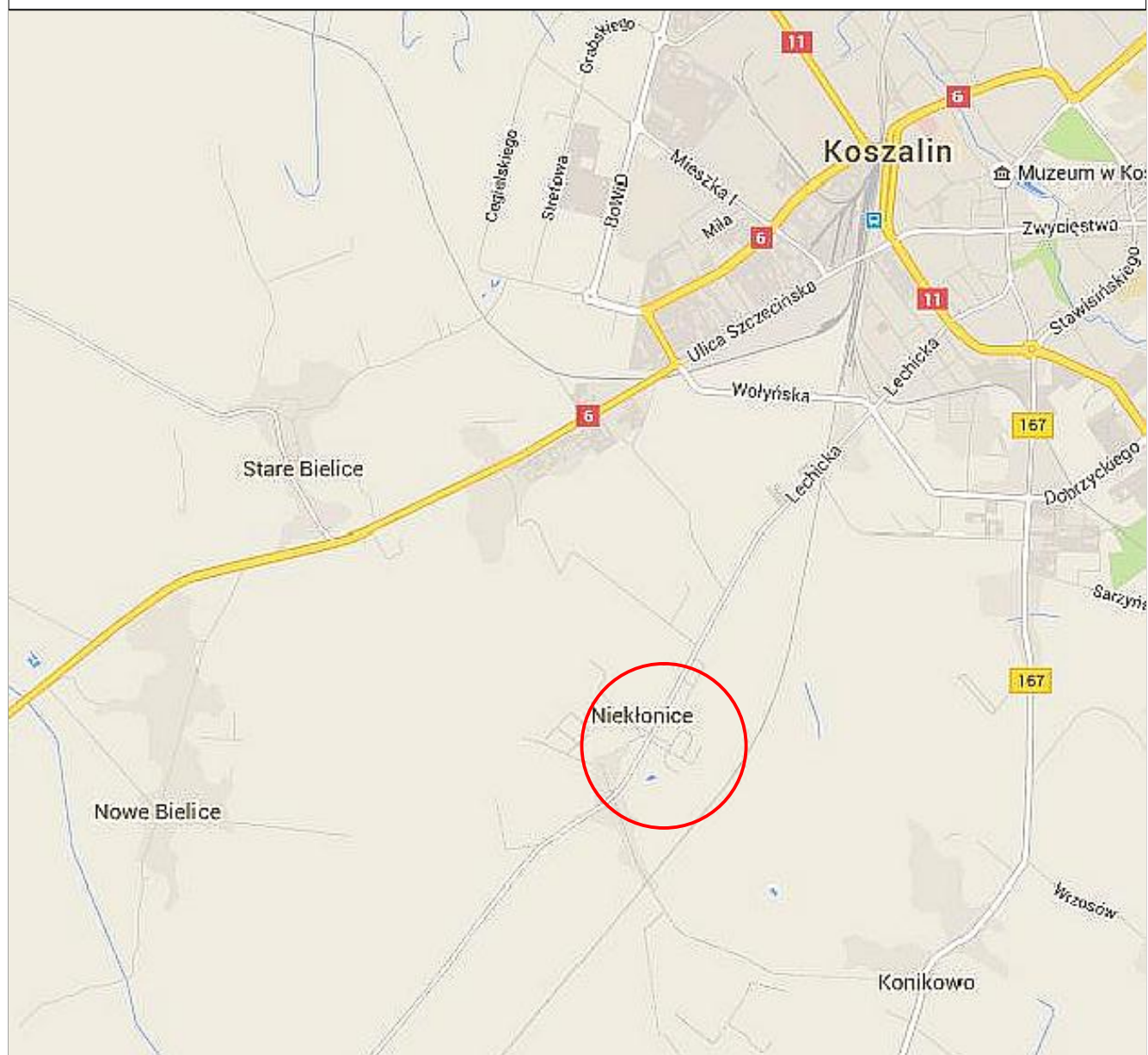
- Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie wykonywania robót. Zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, znaki ostrzegawcze, itp.
- Wykopy w miejscu zbliżenia do istniejących sieci e.e. z zachowaniem szczególnej ostrożności.

**Opracowała:**

**Janina Niedopytalska**

# PLAN ORIENTACYJNY

Utwardzenie dróg gminnych znajdujących się na działkach  
nr 160/13, 160/27 oraz część działki 148 w Niekłonicach



P.P.U.“DACH” Sp. z o.o. Koszalin, ul. Szkutnicza 12, tel. 94 343 12 47

Inwestor: GMINA ŚWIESZYNO

Stadium : PB

branża: drogowa

data: 09. 2015r.

Temat: Utwardzenie dróg gminnych znajdujących się na działkach nr 160/13,  
160/27 oraz część działki 148 w Niekłonicach.

## PLAN ORIENTACYJNY

projektant :  
inż. Janina Niedopytalska

nr rys.

1



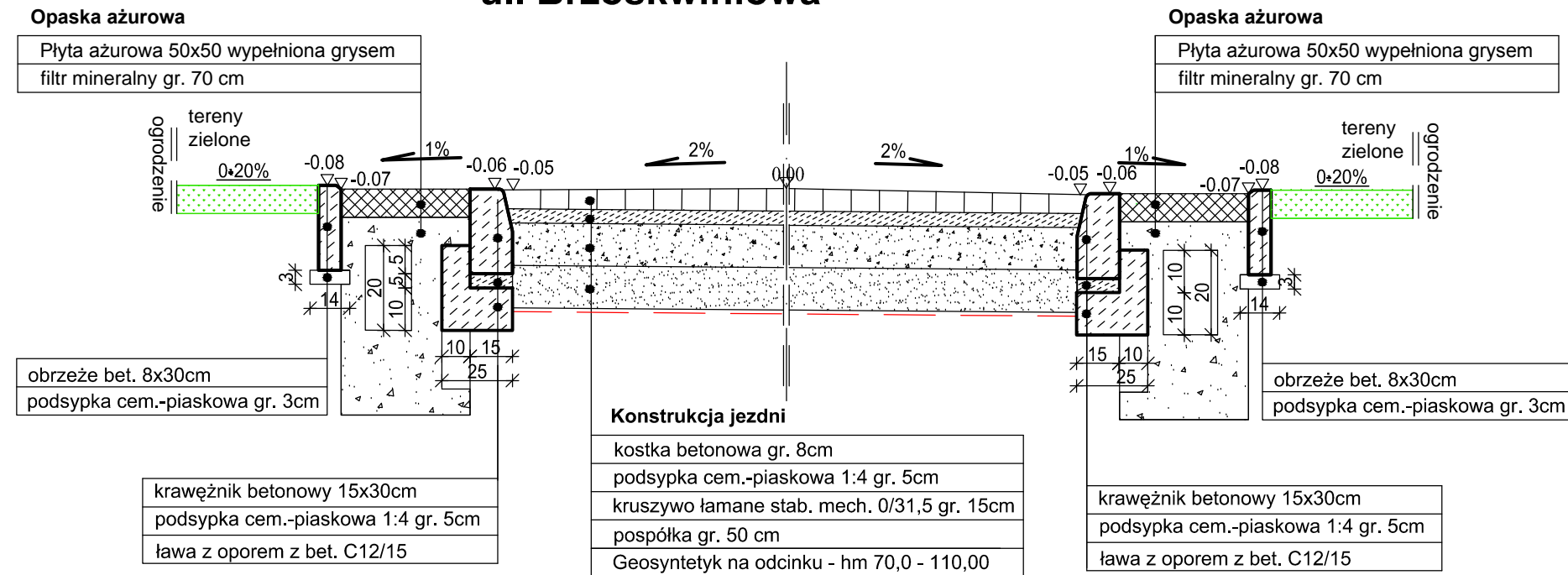
PROJEKT PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCYCH DRÓG GMINNYCH  
WRAZ Z BUDOWĄ ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH -  
UTWARDZENIE DRÓG GMINNYCH ZNAJDUJĄCYCH  
SIĘ NA DZIAŁKACH NR 160/13; 160/27; część działki 148  
W NIEKŁONICACH



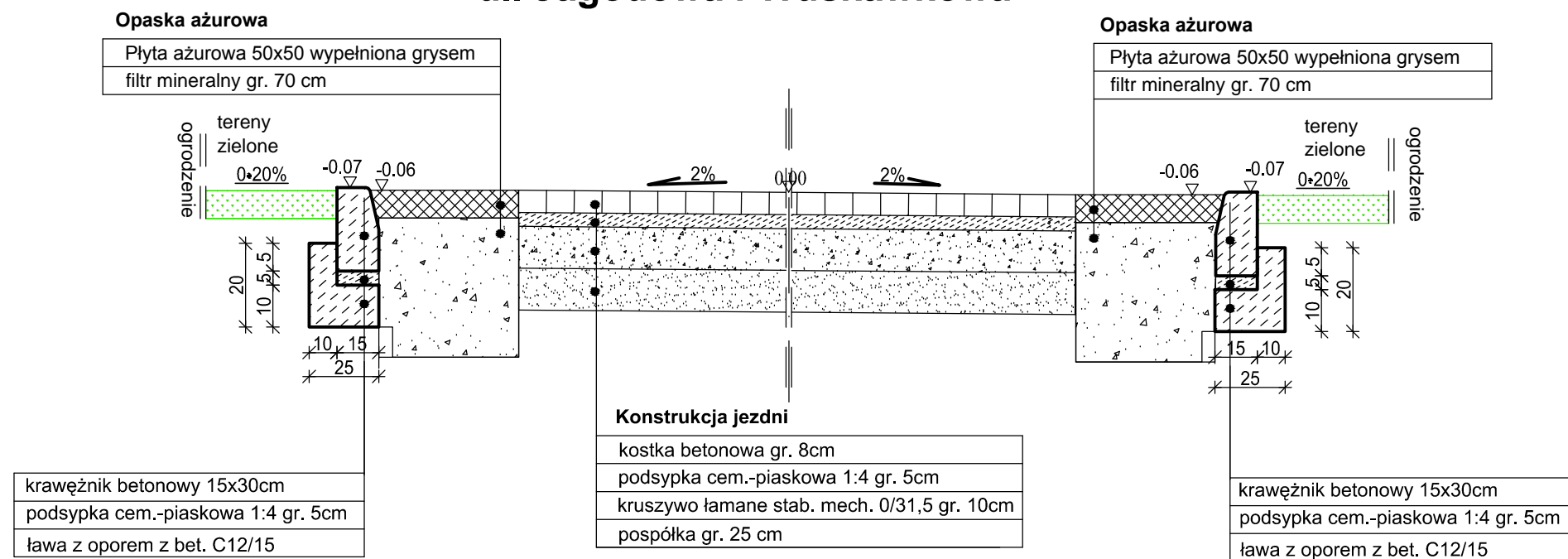
Zjazdy należy każdorazowo dostosować do istniejących bram zjazdowych na posesję



## Szczegół konstrukcyjny jezdni ul. Brzoskwiniowa



## Szczegół konstrukcyjny jezdni ul. Jagodowa i Truskawkowa



P.P.U."DACH" Sp. z o.o. Koszalin, ul. Szkutnicza 12, tel. 94 343 12 47

Inwestor: GMINA ŚWIESZYNO

Stadium : **PBW**branża: **drogowa**

data: 09. 2015r.

<p><b>Temat: Przebudowa istniejących dróg gminnych wraz z budowąjazdów indywidualnych - utwardzenie dróg gminnych znajdujących się na działkach nr 160/13,160/27 oraz część działki 148 w Niekłonicach.</b></p>
---

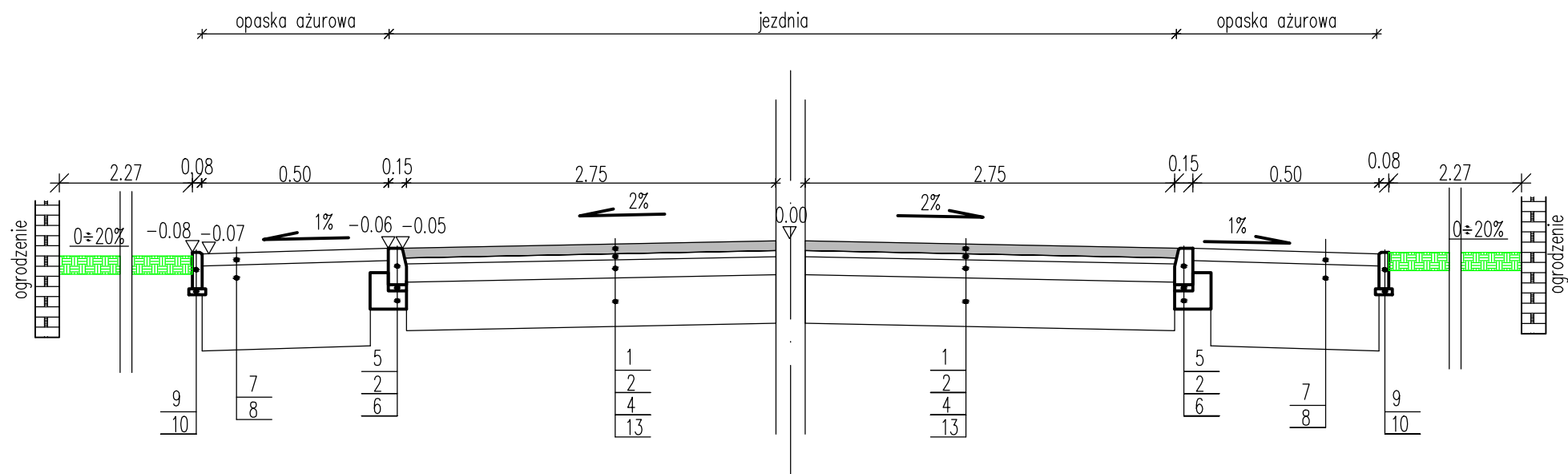
**SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE      SKALA 1:25**

projektant :
inż. Janina Niedopytalska

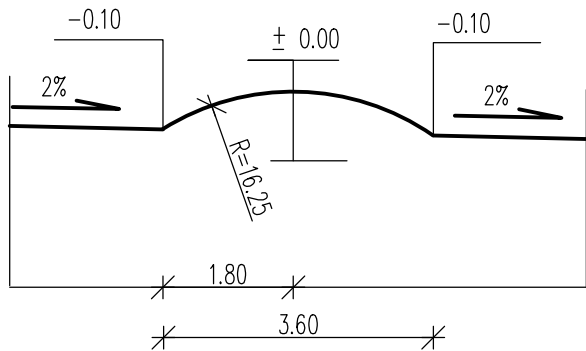
nr rys.
---------

3

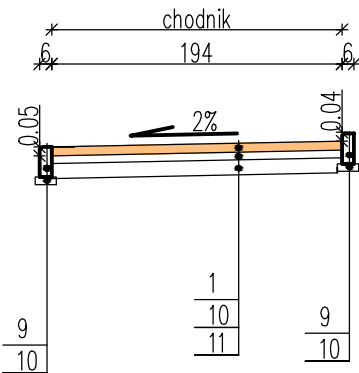
Przekrój normalny – ul. Brzaskwiniowa



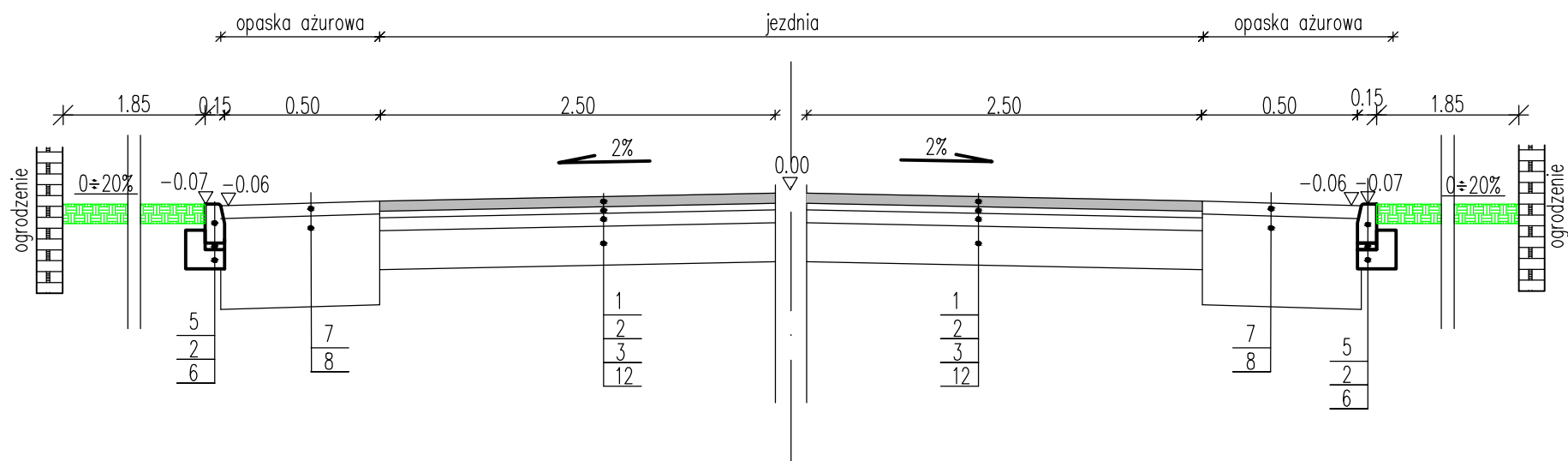
Przekrój poprzeczny progu spowalniającego "garbu"



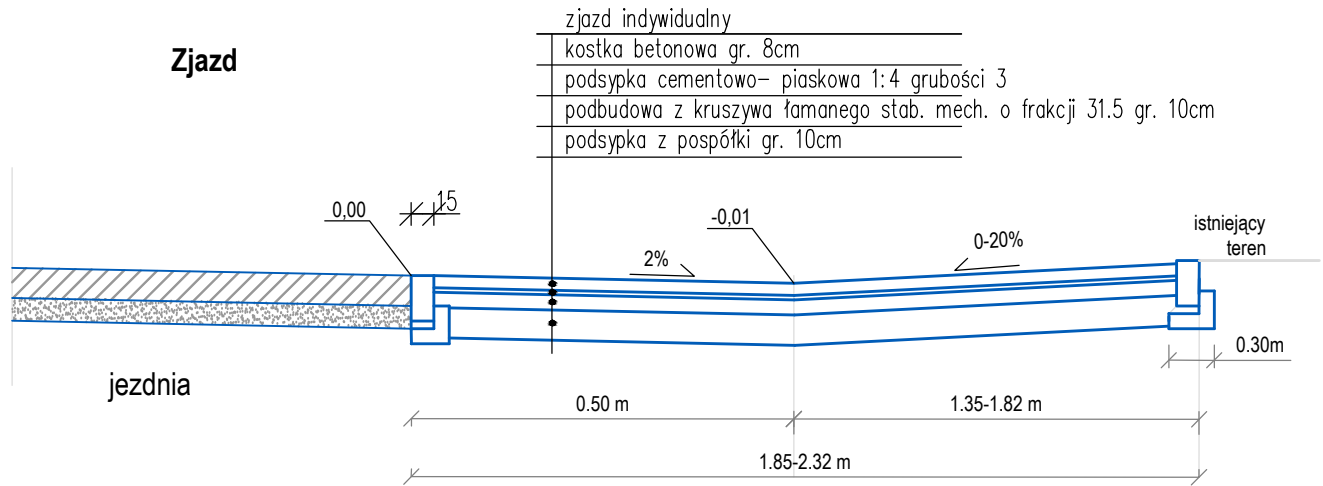
Chodniki – dojścia do budynków



Przekrój normalny – ul. Jagodowa i Truskawkowa



Zjazd



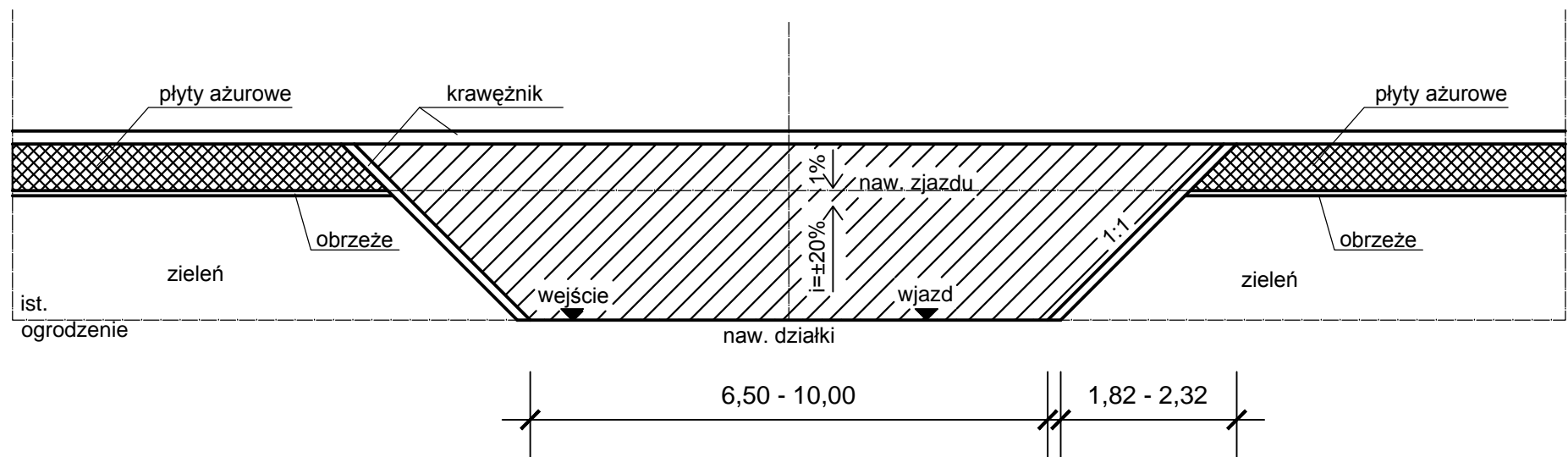
- zjazd indywidualny
- 1. kostka betonowa gr. 8cm
  - 2. podsyпка piaskowo-cementowa 1:4, gr. 5cm
  - 3. kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm
  - 4. kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm
  - 5. krawężnik betonowy 15x30cm
  - 6. ława betonowa z betonu B15 (C12/15)
  - 7. płyty ażurowe gr. 10cm wypełniona grysem
  - 8. filtr mineralny gr. 70 cm
  - 9. obrzeże betonowe 8x30cm
  - 10. podsyпка piaskowo-cementowa 1:4, gr. 3cm
  - 11. pospółka gr. 10 cm
  - 12. pospółka gr. 30 cm
  - 13. pospółka gr. 40 cm

Legenda:

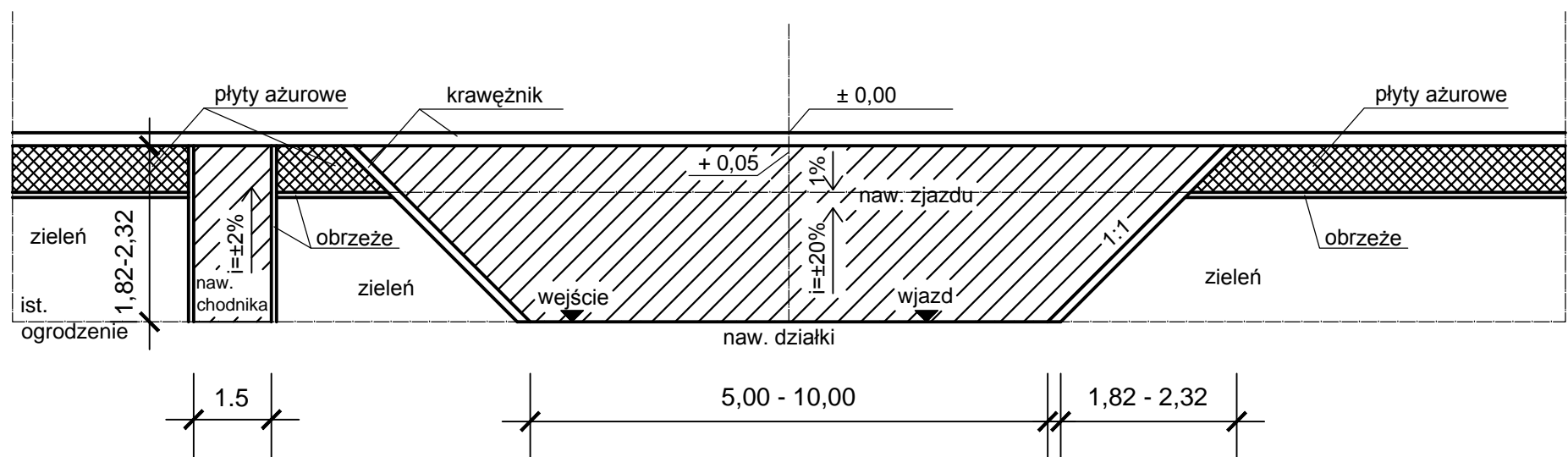
1.	kostka betonowa w kolorze kontrastowym gr.8cm
2.	podsyпка piaskowo-cementowa 1:4, gr.5cm
3.	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr.10cm
4.	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr.15cm
5.	krawężnik betonowy 15x30cm
6.	ława betonowa z betonu B15 (C12/15)
7.	płyty ażurowe gr. 10cm wypełniona grysem
8.	filtr mineralny gr. 70 cm
9.	obrzeże betonowe 8x30cm
10.	podsyпка piaskowo-cementowa 1:4, gr.3cm
11.	pospółka gr. 10 cm
12.	pospółka gr. 30 cm
13.	pospółka gr. 40 cm

P.P.U."DACH" Sp. z o.o. Koszalin, ul. Szkutnicza 12, tel. 94 343 12 47		
Inwestor: GMINA ŚWIESZYNO		
Stadium : PB	branża: drogowa	data: 09. 2015r.
Temat: Przebudowa istniejących dróg gminnych wraz z budową zjazdów indywidualnych - utwardzenie dróg gminnych znajdujących się na działkach nr 160/13, 160/27 oraz część działki 148 w Niekłonicach.		
PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50		
projektant : inż. Janina Niedopytalska		nr rys. 4

Plan sytuacyjny zjazdu - Wariant A



Plan sytuacyjny zjazdu - Wariant B



P.P.U."DACH" Sp. z o.o. Koszalin, ul. Szkutnicza 12, tel. 94 343 12 47		
Inwestor: GMINA ŚWIESZYNO		
Stadium : PBW	branża: drogowa	data: 09. 2015r.
Temat: Przebudowa istniejących dróg gminnych wraz z budową zjazdów indywidualnych - utwardzenie dróg gminnych znajdujących się na działkach nr 160/13,160/27, oraz 148 w Niekłonicach.		
PLAN SYTUACYJNY ZJAZDÓW SKALA 1:50		
projektant : inż. Janina Niedopytalska		nr rys. 5